



KONZEPT ZUR UMGESTALTUNG

TU BERLIN CAMPUS CHARLOTTENBURG

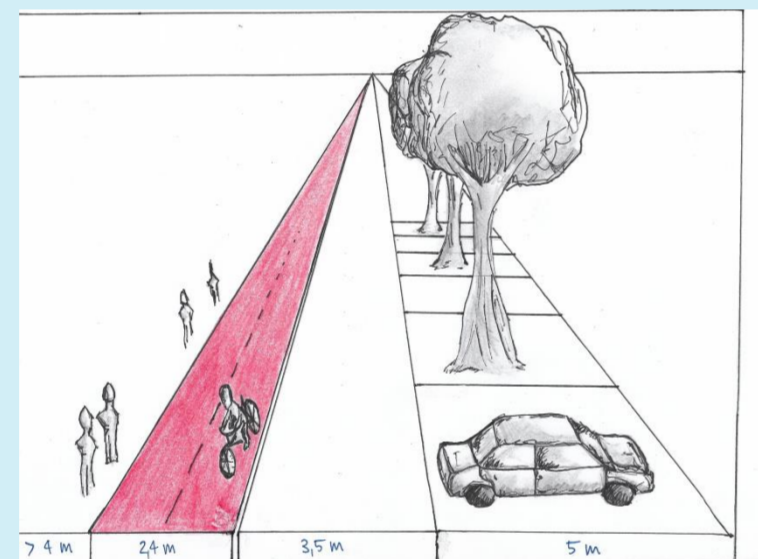


PROBLEMZONEN

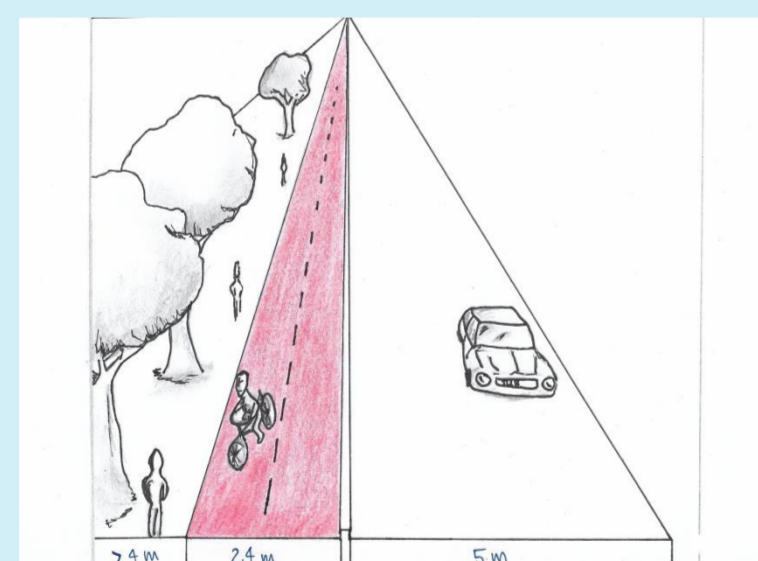
A STRASSE DES 17. JUNI

- Realisierung eines Zweirichtungsradswegs von der Straße des 17. Juni Ecke Einsteinufer bzw. Müller-Breslau-Straße bis einschließlich Ernst-Reuter-Platz (Kreisverkehr)

CHARLOTTENBURGER TOR → ERNST-REUTER-PLATZ



ERNST-REUTER-PLATZ → CHARLOTTENBURGER TOR



B MARCHSTRASSE

- Neugestaltung des Fahrradwegs:
 - Breite an Regelungen des StVO anpassen (optimal 1,5 m)
 - Kräftigere Fahrbahnmarkierung wählen
 - Fahrbahnbelag erneuern

C EINSTEINUFER

- Markierung eines Fahrradschutzstreifens in beide Richtungen

D HARDENBERGSTRASSE

- Berücksichtigung der Fahrradfahrer in Form eines eigenen Radwegs oder Schutzstreifens

PROBLEMSTELLEN

KREUZUNG VON RADWEGEN UND FUSSGÄNGERÜBERGÄNGEN ZUR ÜBERQUERUNG DER STRASSE

1 STRASSE DES 17. JUNI ÜBERGÄNGE EB ↔ A

- Signalwirkung erzeugen durch kräftigere Fahrbahnmarkierung und Hinweisschildern
- Poller, die den Fahrradweg zusätzlich schützen ohne einzuengen
- Spiegel für den Übergang von der U-Bahn kommend für eine bessere Sicht durch den Fußgänger

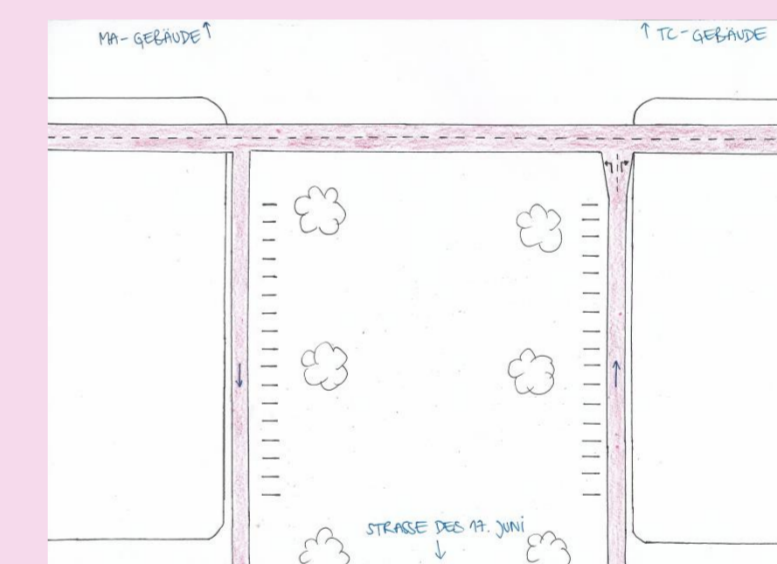
ÜBERGANG A → EB

- Spiegel anbringen, um dem Fußgänger eine bessere Sicht beim Überqueren des Fahrradwegs zu ermöglichen

2 STRASSE DES 17. JUNI ÜBERGÄNGE H ↔ MA

- Signalwirkung erzeugen durch kräftigere Fahrbahnmarkierung und Hinweisschildern
- Poller, die den Fahrradweg zusätzlich schützen ohne einzuengen

ÜBERGANG MA → H

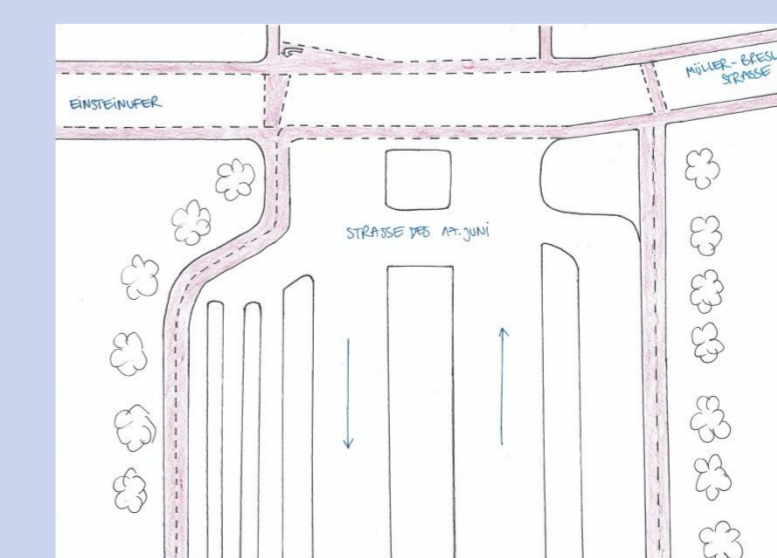


PROBLEMSTELLEN

MISSACHTUNG DER StVO DURCH RADFAHRER

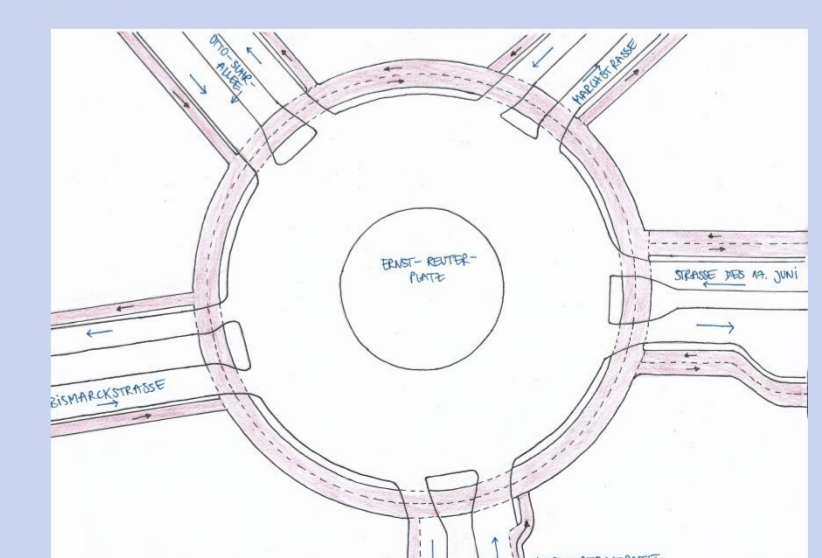
5 STRASSE DES 17 JUNI / MÜLLER-BRESLAU-STRASSE

- Fahradweg begradigen



6 ERNST-REUTER-PLATZ / HARDENBERGSTRASSE

- Im Zuge der Neugestaltung des Ernst-Reuter-Platzes entfällt diese Problemstelle



PROBLEMSTELLE

NICHTBERÜCKSICHTIGUNG DER FAHRRADFAHRER IM STRASSENVERKEHR

7 HARDENBERGSTRASSE

- Im Zuge des Baus eines Radwegs auch Fahrradampeln für Linksabbieger installieren (vgl. Problemzone D)

PROBLEMSTELLEN

AUSFAHRTEN

3 STRASSE DES 17. JUNI

ZWISCHEN EB & H / H & C

- Spiegel anbringen, um dem Autofahrer eine bessere Sicht beim Ein- und Ausfahren zu ermöglichen

4 MARCHSTRASSE

- Im Zuge der Erneuerung der Fahrradwege (vgl. Problemzone B) wäre eine durchgehende kräftige Fahrbahnmarkierung auch an den Ausfahrten gegeben
- Hinweisschild für Autofahrer an der Ein- und Ausfahrt der Tankstelle in Höhe des FH-Gebäudes aufstellen