



PROBLEMKARTE FAHRRAD

TU BERLIN CAMPUS CHARLOTTENBURG



PROBLEMZONEN

A STRASSE DES 17. JUNI

CHARLOTTENBURGER TOR → ERNST-REUTER-PLATZ

- Aktueller Stand: Radwegführung auf Parkareal
- Fehlende Fahrbahnmarkierungen für Radfahrer
- Gefahrensituation durch einparkende / ausparkende / fahrende Autos
- Keine verminderte Geschwindigkeitsbegrenzung für Autofahrer
- Mitbenutzung durch Fußgänger (insbesondere zum Erreichen des Bürgersteigs nach Parken des Autos und umgekehrt)
- Schlechte Einsehbarkeit der Radfahrer für einfahrende Autofahrer auf Parkplatzsuche
- Einseitigkeit des Radwegs

ERNST-REUTER-PLATZ → CHARLOTTENBURGER TOR

- Einseitigkeit des Radwegs

C EINSTEINUFER

Beidseitig fehlende Fahrbahnmarkierung für Fahrradfahrer

B MARCHSTRASSE

- Schlechter Bodenbelag (u.a. durch Verwurzelung)
- Mitbenutzung des Radwegs von Fußgängern aufgrund mangelnder farblicher Signalwirkung

ERNST-REUTER-PLATZ → EINSTEINUFER

- Fahrradweg stellenweise nur 1,30 m breit (Soll: 1,50 m)

EINSTEINUFER → ERNST-REUTER-PLATZ

- Fahrradweg stellenweise nur 1,25 m breit (Soll: 1,50 m)

D HARDENBERGSTRASSE

- Beidseitig fehlende Fahrbahnmarkierung für Fahrradfahrer → Mitbenutzung der Busspur (hohe Frequentierung durch Busse, Fahrradfahrer, Taxen, Rettungswagen und parkende Autos in zweiter Reihe)
- Stark befahrene Straße

PROBLEMSTELLEN

KREUZUNG VON RADWEGEN UND FUSSGÄNGERÜBERGÄNGEN ZUR ÜBERQUERUNG DER STRASSE

1 STRASSE DES 17. JUNI

ÜBERGANG EB → A

- Fußgänger (vermehrt vom U-Bahnhof kommend) müssen Radweg kreuzen um Ampel zu erreichen
- Fehlende Signalwirkung der Radfahrbahn
- Aufgrund aktueller Baustelle: Breite des Gehwegs nahe des U-Bahn-Ausgangs nicht der zeitweise hohen Frequentierung von Passanten angemessen

ÜBERGANG A → EB

- Fußgänger müssen Radweg kreuzen um Ampel zu erreichen
- Fehlende Signalwirkung der Radfahrbahn



2 STRASSE DES 17. JUNI

ÜBERGANG H → MA

- Fußgänger müssen Radweg kreuzen um Ampel zu erreichen
- Fehlende Signalwirkung der Radfahrbahn

ÜBERGANG MA → H

- Fußgänger müssen Radweg kreuzen um Ampel zu erreichen
- Fehlende Signalwirkung der Radfahrbahn



PROBLEMSTELLE

NICHTBERÜCKSICHTIGUNG DER FAHRRADFAHRER IM STRASSENVERKEHR

7 HARDENBERGSTRASSE

- Keine Fahrradampel vorhanden → keine Möglichkeit im Verkehrsfluss nach links abzulenken

PROBLEMSTELLEN

AUSFAHRTEN

3 STRASSE DES 17. JUNI

ZWISCHEN EB & H / H & C

- Beeinträchtigte Sicht für ein- und ausfahrende Autofahrer durch hohe Anzahl an Fußgängern und parkenden Autos → verminderte Einschätzung der Verkehrslage



4 MARCHSTRASSE

- Unterbrochener Belag der Fahrradwege an Ausfahrten durch Kopfsteinpflaster → mangelnde Signalwirkung für ein- und ausfahrende Autofahrer / schlechte Befahrbarkeit für den Fahrradfahrer



PROBLEMSTELLEN

MISSACHTUNG DER StVO DURCH RADFAHRER

5 STRASSE DES 17 JUNI / MÜLLER-BRESLAU-STRASSE

- Führung des Radwegs in Form einer starken S-Kurve kurz vor Straßenübergang führt zu Missverhalten der Fahrradfahrer (Verlassen des Radwegs zu bspw. Abkürzungszwecken)
- Mitbenutzung der Fußgängerampel an Stelle der Fahrradfahrerampel



6 ERNST-REUTER-PLATZ / HARDENBERGSTRASSE

- Richtungsweisungen werden teilweise nicht befolgt → Gefährdung und Behinderung von korrekt fahrenden Fahrradfahrern

